

## **L'utilizzo di geotecnologie per la pianificazione sostenibile della mobilità nella Regione Molise: primi risultati del progetto THE ISSUE**

Bruno Lasserre (\*), Gherardo Chirici (\*), Monica Meini (\*), Rossella Nocera (\*),  
Fabrizio Spallone (\*\*), Michela Corvino (\*\*\*), Marco Petrelli (\*\*\*\*), Nelida Ancora (\*\*),  
Marco Marchetti (\*)

(\*) DiBT EcoGeoFor - Università del Molise, Contrada Fonte Lappone snc, 86090 Pesche (IS), Italy

(\*\*) Sviluppo Italia Molise, via Francesco Crispi 1/C, 86100 Campobasso

(\*\*\*) e-GEOS, Via Cannizzaro, 71, 00156, Roma, Italy

(\*\*\*\*) Dipartimento di Ingegneria, Università Roma Tre, Roma

Il presente contributo introduce ai primi risultati ottenuti dal progetto THE ISSUE "Traffic Health Environment: Intelligent Solutions for Sustaining Urban Economies", di durata triennale, che a partire dal 1° dicembre 2011, nell'ambito del Settimo Programma Quadro "Regions of Knowledge" della Commissione Europea, coinvolge 13 partner europei provenienti da quattro cluster regionali: la Regione East Midlands nel Regno Unito, le Regioni Midi-Pyrenees e Aquitaine in Francia, la Regione Molise in Italia e la regione Mazovia in Polonia. Ogni cluster regionale comprende rappresentanti di università / istituti di ricerca, imprese e governo regionale / locale.

Ricercatori, ingegneri, agenzie di sviluppo e organismi responsabili della gestione del traffico, dei trasporti e della qualità dell'aria nei quattro cluster lavorano insieme, utilizzando approcci geotecnologici avanzati per proporre le soluzioni più efficaci ed innovative per la riduzione della congestione urbana e dei tempi di percorrenza ed il miglioramento dell'impatto dei trasporti sull'economia locale, sull'ambiente urbano, sui cambiamenti climatici e sulla salute dei cittadini promuovendo il trasferimento modale verso il trasporto pubblico e contribuendo all'affermarsi di un'economia urbana sostenibile.

Le analisi realizzate nell'ambito di THE ISSUE nell'area della Regione Molise ne hanno evidenziato la bassa accessibilità con problemi di congestione in alcune aree urbane. La regione è in gran parte isolata con assi di traffico nazionali limitati alla costa. I modelli di sviluppo analizzati hanno permesso di individuare possibili soluzioni atte al superamento di queste limitazioni tramite il miglioramento della connettività i) con le Regioni limitrofe, ii) tra costa e aree interne. È stata ipotizzata l'applicazione di sistemi geografici intelligenti in modo da semplificare l'accessibilità alle diverse tipologie di trasporto, implementare soluzioni innovative per il sistema tariffario integrato, e migliorare e diversificare il trasporto pubblico regionale. I processi di sviluppo innovativi sono da intendersi in termini di miglioramento delle infrastrutture e, soprattutto, in termini di servizi e di interoperabilità delle informazioni. Queste soluzioni, in linea con il nuovo programma dell'UE per il finanziamento della ricerca e dell'innovazione, Horizon 2020, porteranno concreti contributi per la riduzione dell'inquinamento atmosferico ed il miglioramento della qualità del trasporto, degli standard di sicurezza e delle tecniche di gestione e avranno potenziali ricadute positive sul benessere dei cittadini, sulle tendenze demografiche ed economiche, nonché sull'attrattività turistica.